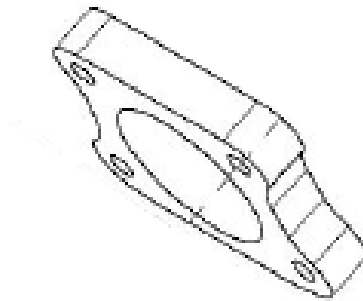


**DESSIN TECHNIQUE N°13 bis**

**TECHNICAL DRAWING No. 13b**

**Gabarit de contrôle du profil d'entrée du canal d'échappement sur moteurs KF**

**Control template for exhaust duct inlet profile on KF engines**



Gabarit maximum: profil intérieur du plan de joint du collecteur du cylindre d'origine plus 1 mm.

*Maximum template: internal profile of the gasket plane of the manifold of the original cylinder plus 1 mm.*

Gabarit minimum: profil intérieur du plan de joint du collecteur du cylindre d'origine moins 1 mm.

*Minimum template: internal profile of the gasket plane of the manifold of the original cylinder minus 1 mm.*

Épaisseur: 5 +/- 0,05 mm.

*Thickness: 5 +/- 0.05 mm.*